

Pokyny pořadatele k plavebním pravidlům při Primátorkách 2022.

1. Veslařská dráha je vyznačena na levé straně oranžovými bójemi, na straně pravé žlutými bójemi, vyznačujícími šíři závodní dráhy, dále bójkami v ohbí (od levého břehu: zelená s číslicí 5, modrá s číslicí 4, oranžová s číslicí 3, žlutá s číslicí 2, bílá s číslicí 1).
2. Veškerá ostatní plavba (s výjimkou veslařských lodí) svedena k pravému tj. podolskému břehu. Koridor pro ostatní plavbu je mezi žlutými bójemi a pravým břehem. Do tohoto koridoru **nesmí veslařské lodě vplouvat**. Výjimkou je cíloviště a místo přeplavby do tzv. malé řeky u Veslařského ostrova.
3. Veslařské lodě plují výhradně u levého tj. smíchovského břehu.
Posádky po skončeném závodě, po projetí cílem opustí co nejdříve cílový prostor ke smíchovskému břehu (s výjimkou vítězných posádek).
 - a) Vítězné posádky připlují k platu v cílovišti a po dekorování mohou provést průjezd podél cíloviště, před diváky a před Železničním mostem musí přejet k levému (smíchovskému) břehu řeky a pokračují ke svému depu lodí.
 - b) Veslařské lodě 8+ GIG po projetí cílem mohou provést průjezd podél cíloviště, před diváky a před Železničním mostem musí přejet k levému (smíchovskému) břehu řeky.
 - c) Posádky, které mají depo na Veslařském ostrově, také přeplují (pozor na závodící posádky a koridor pro ostatní plavbu při pravém břehu) pod bójkami ohbí na pravou stranu vodního toku do koridoru pro ostatní plavbu a spodním průplavem k Veslařskému ostrovu do depa lodí.
 - d) Zvláštní ustanovení platící pro finálové jízdy v neděli. Posádky musí jet co neblíže levého břehu a umožnit volný průjezd plavidlu s kameramanem TV. V případě jízdy člunu s kameramanem TV musí zůstat stát pod metou 1000m.
 - e) Ostatní posádky pokračují v plavbě u smíchovského břehu do klubů, v nichž mají svá depa (příp. na start).
 - f) Pozor při průjezdu kolem plat klubů Dukla, VK Smíchov a VK Bohemians, kde vyjíždějí a přistávají posádky.
 - g) Příjezd posádek na startovní bloky probíhá výhradně při levém–smíchovském břehu.
4. Posádky jedoucí na start (plavba veslařských lodí je v tzv. malé řece výhradně proti proudu) z Veslařského ostrova musí dát přednost všem plavidlům na hlavní vodní cestě, a co nejkratším směrem přejet k levému, smíchovskému břehu.
5. Rozcvičování posádek probíhá nad startovními bloky při levém, smíchovském břehu. Rozcvičování je zakázáno v koridoru pro ostatní plavbu, tedy u pravého, podolského břehu v úseku od startu až po cíl. Rozcvičující se posádka se musí předem přesvědčit, zda svou jízdou neohrozí a neomezí ostatní plavidla.
6. Tréninkové jízdy jsou v době denního programu regaty zakázány. Trénovat se může před začátkem nebo po skončení denního programu regaty. Výhradně mimo koridor pro ostatní plavbu.
7. Používání plat v cílovišti. „Spodní“ plato umístěné u pontonu pro vyhlášení vítězů, je v pátek a v neděli určeno výhradně pro dekorování vítězných posádek. „Horní“ plato umístěné u limnigrafu Výtoň je po celou dobu regaty určeno pro přestupování a obsluhu veslařských lodí. V sobotu je pro totéž možné využít i spodní plato s výjimkou doby závodů kategorie masters. Pokud je ke „spodnímu“ platu povolána rozhodčími posádka ke kontrole, má přednost před přisedající posádkou.
8. Nad pevným startem a pod cílem je plavba podle pravidel plavebního provozu (Vyhl. č. 67/2015 Sb.) celém řečišti.
9. Ve finálovém závodě, kde vybrané lodě ponosou přenosovou techniku TV, jsou ostatní posádky povinny nést dovažek v hmotnosti techniky.

10. Pohyb motorových člunů. V průběhu všech závodních jízd je zakázána plavba všech motorových člunů, kromě plavidel uvedených na seznamu pořadatele, který je předán dozorovému orgánu SPS Praha a poříčnímu oddělení Policie ČR. Plavidla vezoucí závodníky nebo lodní materiál do cíloviště musí jet koridorem pro ostatní plavbu ve výtlačném režimu. Výtlačný režim plavby, zjednodušeně řečeno znamená, že čára ponoru plujícího plavidla se neliší od čáry ponoru plavidla stojícího, tedy vliv hydrodynamického vztlaku, způsobený pohybem plavidla, je zanedbatelný. Jízda v přechodovém stavu nebo ve skluzu je pro tato plavidla zakázána.
11. Dozor na dodržování těchto pravidel provádějí traťoví komisaři.
12. Porušení těchto pravidel bude řešeno organizačním výborem a disciplinární komisí dle platných Řádů veslování.
13. Ostatní přestupky proti obecným pravidlům veslování a předpisům plavební bezpečnosti budou řešeny disciplinární komisí ČVS.
14. Zástupci klubů potvrdí svým podpisem na prezenční listině, že se seznámili s těmito pokyny, poučili ostatní členy klubů a budou tyto pokyny dodržovat.

Klub	Jméno zástupce	Podpis zástupce
ČVK Praha		
VK Smíchov		
VK Blesk		
VK Bohemians		
VK Slavia Praha		
ČVK Brno		
ČVK Pardubice		
KV Mělnických 1881		
KV Kondor Brandýs		
MVK Haná		
SK Hamr		
TJ KVS Štětí		
TJ Lokomotiva Beroun		
TJ Lokomotiva Nymburk		
TJ Neratovicče		
VK Hodonín		

--	--	--