

EUROMASTERS 2024 Mnichov
25. – 28. července

Informace naleznete na stránkách:

www.euromastersregatta.com

Závodní program naleznete v souboru Regatta Details.

1. **délka trati:** 1000 m
6 nebo 7 drah
interval mezi závody: 3-4 minuty
2. **uzávěrka přihlášek**
středa 26. června 2024 v 18:00 hod.

POZOR: závody mixových dvojskifů se konají již ve čtvrtek, pátek a sobotu.

Tyto závody musí být přihlášeny do 26.června 2024.

Dohlášky do nedělních závodů jsou možné.

Pokud bude dosaženo max. počtu přihlášek, uzávěrka může být dříve!

Zahájení přihlašování je 1. března 2024 v 9 hod. pouze on-line na:

<https://max.m-start.de>

Důležité: Vzhledem k pokračující válce Rusů proti Ukrajině, na regatě nesmí startovat závodníci z Ruska a Běloruska.

Přihlášky po uzávěrce jsou možné on-line na:

<https://max.m-start.de>

do 13:00 hod. předchozího dne závodu. V tomto případě se platí dvojnásobné startovné!

3. **Losování**
10. července v 18:00 hod.

4. **Startovné**

Časné přihlášky od 1. března do 30. dubna 2024:

skif: 32 EUR, dvojka a dvojskif: 64 EUR, čtyřky 128 EUR, osma 256 EUR

Přihlášky od 1. května do 26. června 2024:

skif: 35 EUR, dvojka a dvojskif: 70 EUR, čtyřky 140 EUR, osma 280 EUR

Časné přihlášky: startovné musí být zapláceno do 1. května. Pokud platba dojde později, bude účtováno regulérní startovné v plné výši.

Regulérní přihlášky: startovné musí být zapláceno do 26. června 2024

včetně bankovních poplatků spojených s bankovním převodem nebo online platbou. ,

Přihlášky, které nedojdou do termínu uzávěrky budou automaticky zrušeny. Platba v závodní kanceláři není možná! (kromě pozdních přihlášek za dvojnásobné startovné)

Pozdní přihlášky (po uzávěrce) za dvojnásobné startovné: mohou být zapláceny bankovním převodem nebo platbou online nebo v závodní kanceláři.

Platba startovního je možná online PayPal nebo bankovním převodem, veškeré bankovní poplatky musí být hrazeny plátcem startovního. Startovné se nevrací, pouze v případě závodů, které se nebudou konat, se vrátí výše startovního včetně poplatků spojených s převodem. Týmy, které nezaplatí včas, nebudou připuštěny do závodů.

5. Bankovní spojení

Account owner: M-START UG
Behringstr. 10, 82152 Planegg, Germany
IBAN: DE75 1001 0123 9987 2833 18
BIC: QNTODEB2XXX
Bank: Olinda Zweigniederlassung Deutschland
Potsdamer Platz 1, 10785 Berlin

6. Dodatečné podmínky

a) Půjčování lodí

Bude možné, informace budou zveřejněny od jara 2024 na stránkách pořadatele – v případě zájmu, sledujte.

b) World Rowing závodní pravidla

Závody se pojedou podle WORLD ROWING pravidel. Jediná výjimka je zde účast „mladých závodníků“ věkové kategorie AA, kteří završí v roce 2024 věk 21 let. Osoby, které spadnou z důvodu svého věku do kategorie „mladých závodníků“ AA (21-26 let), mohou vstoupit do jakékoliv kategorie, pokud je zachován věkový průměr jejich posádky, která spadá do této specifické věkové kategorie. Všeobecně platí věk, kterého je dosaženo v roce 2024.

Věkové kategorie

AA = min. věk 21 let	
A = min. věk 27 let	G = průměrný věk 65 let
B = průměrný věk 36 let	H = průměrný věk 70 let
C = průměrný věk 43 let	I = průměrný věk 75 let
D = průměrný věk 50 let	J = průměrný věk 80 let
E = průměrný věk 55 let	K = průměrný věk 83 let
F = průměrný věk 60 let	L = průměrný věk 86 let
	M = průměrný věk 89 let

Váha kormidelníka je 55 kg. Závodník může mít maximální dovažek 15 kg. Vážení kormidelníků bude pouze namátkové ihned po dokončení závodu, a pokud se zjistí, že není dodržena váha, bude celá posádka diskvalifikovaná.

Kormidlovat může jak žena či muž v jakýchkoliv posádkách s kormidelníkem. Věk kormidelníka se nezapočítává do průměrného věku posádky. U mixových závodů musí být vždy polovina posádky mužská a polovina ženská bez kormidelníka.

Lehké váhy

Limit váhy je u mužů max. 72,5 kg a u žen 59 kg. Vážení závodníků je ne dříve než hodinu a ne déle než 2 hodiny před závodním časem.

Prokázání věku a akreditace

Každý účastník regaty musí být schopen prokázat svůj věk předložením oficiálního dokumentu s fotkou (pasem, občanským průkazem, řidičským průkazem). V závodní kanceláři obdržíte akreditaci, abyste nemuseli nosit s sebou originál dokladu. Bude prováděna kontrola během regaty a ještě může být ověřena identita při vítězném ceremoniálu.

Oblečení

Členové posádky musí mít jednotné oblečení.

Pravidlo jednotného oblečení neplatí pro mixové závody v neděli.

Rozdělení do závodů

Pokud počet přihlášených lodí bude přesahovat počet možných závodních drah, budou přihlášené lodě rozděleny do dvou a více jízd. Pokud bude pouze jedna přihláška v jedné kategorii, tato posádka bude zařazena do závodu nejbližší nižší kategorie.

Změna posádky

Je možno změnit maximálně pouze polovinu posádky nejpozději do 4 hodin před první jízdou závodu na <https://max.m-start.de>, ale změna nesmí snížit průměrný věk posádky o více než 1 rok nebo změnit věkovou kategorii. Náhradníci nemusí být členové stejného klubu posádky (nebo v případě společenství toho klubu, kterého se to týká).

Odhlášky

Pokud posádka nemůže nebo nechce startovat v závodě, posádka musí být odhlášena co nejdříve na <https://max.m-start.de>. Odhláška by měla být z důvodu férovosti provedena do 13 hod. předchozí den před závodem, nejpozději 2 hodiny před startem prvního jízdy závodu, aby se mohli zúčastnit závodníci z pozdních přihlášek.

Anti-doping

Anti-dopingová kontrola je možná i pro masters regaty dle pravidel World Rowing.

Zdravotní způsobilost

Každý závodník je zodpovědný za svůj zdravotní stav.

c) Masters Single Trophy „Jutta Deuschl“

Závody skifů budou mít finále Single Trophy ještě večer tentýž den nebo následující den. Aby se závodníci mohli zúčastnit, musí se předem přihlásit on-line spolu s přihláškou na skifa, aby se mohli kvalifikovat. Finále budou sestavena ze šesti nejrychlejších účastníků jízd příslušných závodů. Finále bude sestaveno dvě hodiny po dojezdu poslední jízdy příslušného závodu. U finále skifů lehkých vah se již před finálem nemusí vážit. Pro tato finále se mohou kvalifikovat pouze ze závodu své kategorie. Např. 61letý veslař se může kvalifikovat pouze v kat. F, ale ne v kat. E.

Pokud bude v závodě pouze do sedmi účastníků, bude tento závod počítán přímo jako finálový závod pro Masters SingleTrophy a finále se příští den neuskuteční. Pro finálový závod není žádné startovné. Vyhlášení vítěze bude ihned po odjetí závodu na vítězném pontónu.

d) Stravování

Bude možno se stravovat na závodišti – budou různé nabídky.

e) Camping

Na závodišti se nachází i camping za poplatek, kde je však omezená kapacita. Je možnost si rezervovat místa přes rezervační systém na <https://max.m-start.de>. Je třeba udělat rezervaci předem. Na místě již nebudou žádné rezervace přijímány.

f) Masters Party

Masters Party se bude konat v sobotu 27. července – více informací bude na webu později

g) Stany týmů

Je možno si postavit stan pro tým zdarma v určených oblastech. Vzhledem k omezeným možnostem prostoru je potřeba si udělat rezervaci předem na <https://max.m-start.de>. Příprava teplých pokrmů v těchto stanech je zakázána.

h) Bezpečnostní opatření

Všechny cesty po celém areálu musí být volné pro naléhavé případy. Zelené plochy nesmí být používány pro auta a vlek. Cesty před a za loděnicí se musí udržovat v čistotě. Rozdělávat oheň a příprava jídel na elektrických, plynových a jiných zařízeních je zakázána. Je zakázáno zůstat přes noc v prostorách loděnice. Při porušení těchto opatření může dojít i vyloučení z regaty.

i) Parkování

Během celé regaty smí přivést auto s vlekem na závodišťe lodě a potom je vyzvednout. Auta musí potom ihned zaparkovat na určených parkovištích za poplatek.

j) Pojištění

Pojištění věcí i osob je zodpovědnost účastníků. Organizátor nepředpokládá žádnou zodpovědnost jakéhokoliv druhu.

k) Focení a videa

Během regaty budou pořizovány fotky a videa. Účastníci, kteří s tím nesouhlasí, musí podat námitku v závodní kanceláři ještě před akcí.

