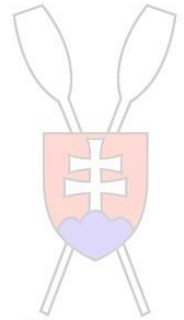


# Piešťanské štvorky

12 október 2019 – štart o 14:00 hod



Pretek na 4km so štartom pri golfovom ihrisku v Piešťanoch. Trať prechádza popod dva piešťanské mosty a cieľ je v lodenici Piešťany (cieľová veža). Štartuje sa jednotlivo, takzvaným letným štartom, z rozbehutej lode v časových intervaloch a pretekať môžu len štvorky: párové, nepárové, s kormidelníkom, či bez kormidelníka a to vo všetkých vekových kategóriách, od žiakov až po veteránov.

[www.veslovanie-piešťany.sk](http://www.veslovanie-piešťany.sk)



## Informácie pre trénerov a team managerov zúčastnených klubov

Organizátor podujatia a adresa: VK Sĺňava Piešťany, Rekrečná 5, 921 01 Piešťany

**Parkovanie vlekov:** Parkovať vleky bez lodí je možné na parkovisku pred reštauráciou Lodenica, alebo na parkovacej ploche smerom ku kempingu. V prípade voľného miesta je možnosť využiť trávnatú plochu v objekte lodenice hneď za modrou bránou na ľavej strane.



**Priestor pre lode:** Lode bude možné parkovať v priestoroch klubu na trávnatých plochách. V prípade veľkého počtu sa budú uskladňovať lode na brehu rieky pred reštauráciou Lodenica.

**Nastupovanie pred pretekom:** Na nastupovanie do lodiek sú v priestoroch klubu pripravené tri pontóny s dĺžkou pre bezproblémový nástup do štvorveslice.

**Prestupovanie medzi prvou a druhou jazdou:** V prípade že posádka presadá do lode ktorá je na vode, použije na to len dva pontóny smerujúce kolmo ku brehu (viď foto)

**Vystupovanie:**

- a) **Po prvej jazde:** Po prvom dojazde je možné použiť na vystupovanie len dlhý pontón.
- b) **Po druhej jazde:** Po druhom dojazde sa môžu použiť na vystupovanie všetky tri pontóny.



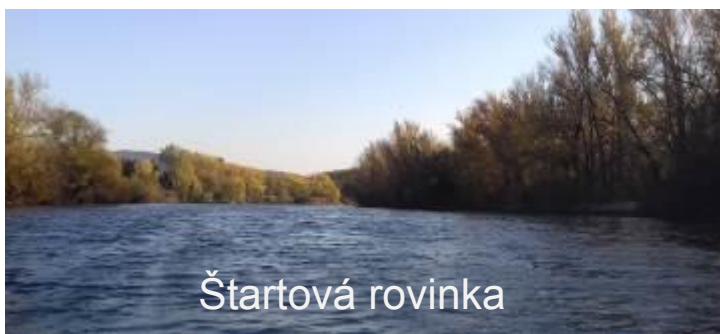
## Všeobecné pokyny pre pretekárov

**Pre posádky:** Všetky lode sa musia dostať do priestoru štartu minimálne 15min pred štartom prvej posádky a musí byť vybavená prideleným štartovným číslom na prednej časti lodi. Každá posádka si musí urobiť časovú rezervu, lebo bude musieť vyveslovať smerom k štartu 4km. Odporúčame tento čas a trasu smerom k štartu využiť na zahriatie a rozveslovanie sa pretekárov. Na štart sa striktno musí ísť popri pravom brehu (strana Piešťan) a pri príchode do priestoru štartu sa zoradiť vzostupne podľa štartových čísiel popri brehu na kúpeľnej strane pred štartom, a to nasledovne :

**Štart:** Loď číslo "1" sa pripraví k štartu na kúpeľnej strane rieky v smere závodu 50m **pred štartom (žltá bójka)**, ostatné lode sa radia za ňou v poradí podľa štartovacích čísiel. Ak rozhodca dá pokyn prvej posádke, tá sa rozbehne postupne do závodného tempa a keď prejde štartom (medzi dve červené bóje), začne sa jej počítat čas.

**Na štarte (medzi červenými bójkami) sa nezastavuje!**

Ďalšie posádky sa postupne začnú presúvať na štart. Pri značke "50m do štartu"(žltá bojka) si pretekári rozbiehajú loď do závodného tempa a po prejdení štartu sa začne merať čas.



Po prejdení štartovou bójkou (červené bójky), žiadna loď už nesmie zastaviť v priestoroch štartu! Pre jednoduchšie znázornenie pozri mapku trate. Pri takomto počte posádok, treba dodržiavať tieto inštrukcie, pokiaľ rozhodca nerozhodne inak (počúvať povely rozhodcu).

Rozhodcovia budú rozmiestení popri trati a to nasledovne: štart, medzi mostmi a v cieli.

**Počas preteku:** posádka kormidluje tak, aby biele alebo žlté bóje mala po ľavej ruke, pretekajúca posádka musí prechádzať popod mosty cez veľké oblúky. Cez menšie oblúky na mostoch sa smie ísť

jedine, ak je to nevyhnutné pre odvrátenie kolízie. Pri predbiehaní uvoľňuje miesto vždy pomalšia posádka, aby rýchlejšia loď nemusela meniť svoju pretekársku stopu.



**Cieľ:** Každá posádka, ktorá prejde cieľom, musí pokračovať až za červenú bójku cca 50m od cieľa a otáčať sa môže začať až tam, to preto aby sa nestala kolízia, ešte z pretekajúcou loďou!

**Bezpečnosť:** Rozhodcovský zbor bude kontrolovať vybavenie nohaliiek podľa pravidiel FISA.

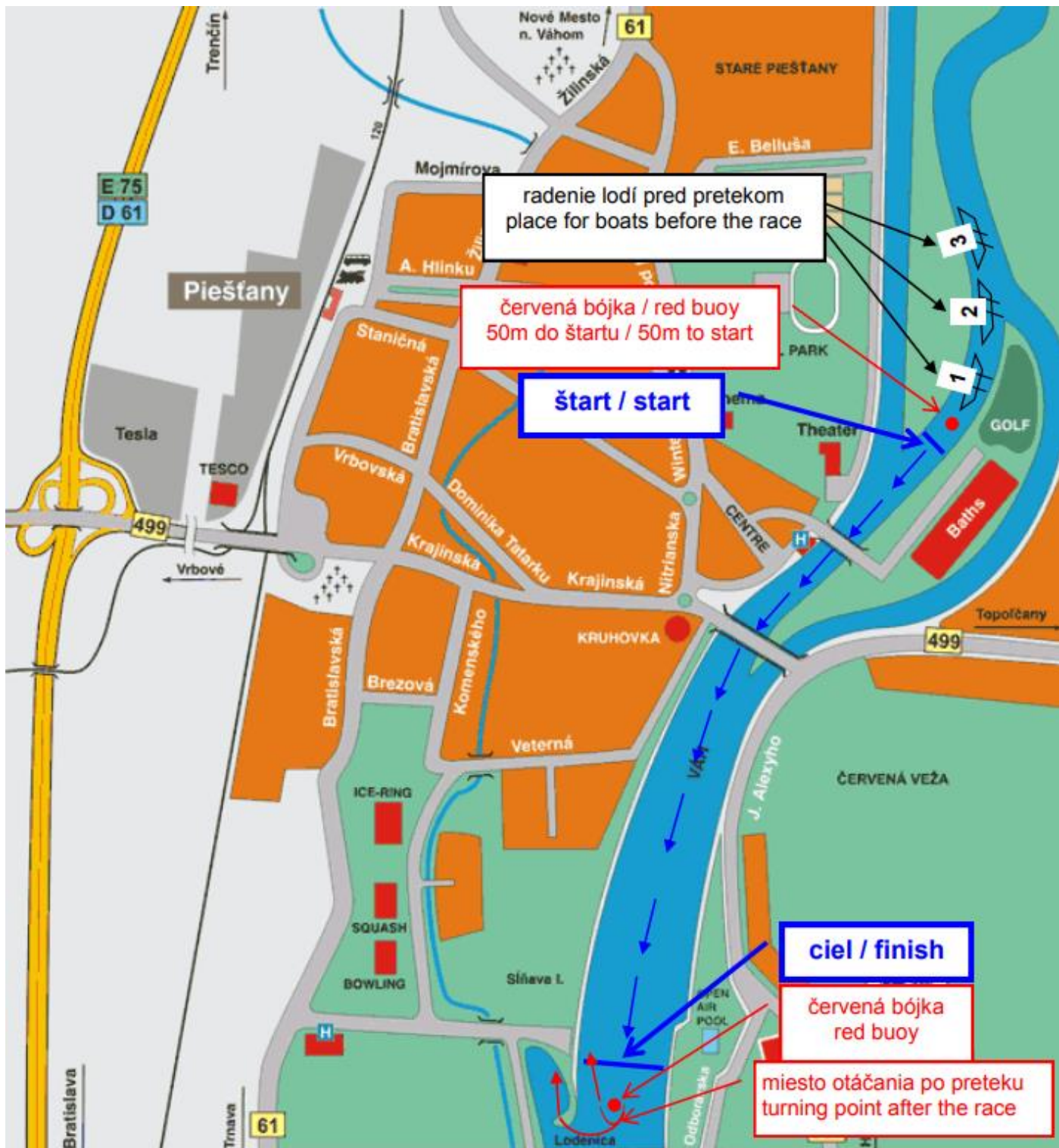
Vzhľadom k podujatiu, na ktorom posádky veslujú po rieke, organizátori podujatia nemôžu prevziať zodpovednosť za bezpečnosť na celom 4k m dlhom úseku preteku avšak počas pretekov budú k dispozícii sprievodné člny, ktoré budú odstavené na 2 miestach v blízkosti mostov a zasiahnu v prípade potreby.

Dospelí, ktorí sú zodpovední za deti zúčastňujúce sa tohto preteku, sú zodpovední za to, že podmienky na veslovanie sú pre nich vhodné. Dospelí, tréneri a rodičia poučia deti podľa týchto pokynov pre pretekárov. Tiež pripomenú potrebu vhodného oblečenia, pretože je možnosť dlhšieho čakania pred začiatkom štartu. Povinnosťou zodpovedného dospelého je aj aby zabezpečil, že žiadne dieťa nebude súťažiť, ak je zranené alebo choré. Trénerom posádok sa ďalej pripomína, že v zhoršených poveternostných podmienkach musia posúdiť sami, či ich posádka môže bezpečne pretekať.

Každý pretekár zúčastňujúci sa tohto preteku súhlasí, že môže byť fotografovaný amatérskymi alebo profesionálnymi fotografmi. Tieto fotografie môžu byť použité na účely publicity alebo propagácie. Organizátori preteku nemôžu zabrániť fotografovaniu, keďže sa preteká na voľne prístupnej rieke a trať prechádza aj popod dva mosty ktoré sú otvorené pre verejnosť.

**Dresy:** Pretekári musia byť dresovaní v jednotnom oblečení podľa pravidiel FISA





**FaxCOPY**  
FAREBNÁ TLAČ PRE VÁS

**ŠLIPA**  
TECHNIKA

.. procom ..

INTERNETOVÉ VYDANIE NOVÍN PIEŠŤANSKÝ TÝŽDEŇ  
**PIEŠŤANSKÝ DENNÍK**