

## Vyhodnocení ME Mnichov - ženy

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
-------	-------	----------	--------------	---------	-----

2-W	P. Flamíková	rozjíždka (čt)	4. místo	08:05,1	83,98%	06:47,4
	R. Novotníková	opravná jízda (pá)	4. místo	07:48,5	86,96%	06:47,4
		finále B (so)	2. místo	07:37,4	89,07%	06:47,4
			čas vítěze finále A.	07:34,4	89,66%	06:47,4

Velmi silný protivítr (čt), silný protivítr (pá), protivítr (so)

Pavína s Radkou v rozjíždce jeli dobře první kilometr, kdy se drželi všechny lodě v rozestupu 2vt. Bohužel za kilometrem se pole natáhlo a děvčata se propadla na nepostupové 4. místo. V opravné jízdě se holkám vydařil první kilometr, kdy byly v kontaktu na postupovém místě s loděmi GRE, ITA, ale bohužel na postup to ve finiši, kde chybělo zrychlení nestačilo. Ve finále B opět děvčata svedly souboj s posádkou ITA o vítězství, zrychlení naší posádky ale ITA v posledních 100m odrazily. Děvčata předvedla podařenou regatu a jejich závodní projev byl dobrý. Je potřeba loď zrychlit lepší fyzickou připraveností a trochu i zaskočit soupeřky v průběhu závodu. Neříká se mi to lehce, ale také se malinko zaměřit na redukci hmotnosti, oproti soupeřkám vezou holky zbytečných pár kg.

1x W	L. Antošová	rozjíždka (čt)	2. místo	09:07,0	78,08%	07:07,1
		semifinále (so)	4. místo	08:21,5	85,16%	07:07,1
		finále B (ne)	2. místo	08:25,4	84,51%	07:07,1
			čas vítěze finále A.	08:01,4	88,72%	07:07,1

Velmi hodně silný protivítr (čt), protivítr (so), silný protivítr (ne)

Rozjíždka byla pro Lenku zkušební jízda, co dovolí zdraví po nachlazení a zvýšené teplotě před 3 dny. Je bojovnice a do závodu nastoupila se vším všudy. Startovala na závodnici NED (vítězka SP), která se ujala vedení. Lenka si kontrolovala druhou postupovou pozici od startu až do cíle. V semifinále se Lence povedl jako vždy start a první kilometr, kdy jela na postupovém třetím místě. V druhé polovině závodu bohužel Lence odešly síly, možná z důvodu vyrózy před odjezdem na ME. Chyběl bohužel nástup a reakce na soupeřky a postup tak Lence unikl. Ve finále B Lenka jela opět dobře po startu a i v druhém kilometru předvedla dobrý výkon, kdy si za sebou držela závodnici SLO, která Lenku v konci stahovala. Druhé místo ve finále B byl dobrý výsledek na to, jak vypadal Lenky zravotní stav pře regatu.

2x W LV	K. Neuhortová	rozjíždka (čt)	4. místo	08:02,3	83,21%	06:41,3
	V. Činková	opravná jízda (pá)	4. místo	07:48,7	85,62%	06:41,3
		finále B (ne)	5. místo	07:43,2	86,64%	06:41,3
			čas vítěze finále A	07:27,8	89,62%	06:41,3

Velmi hodně silný protivítr (čt), silný protivítr (pá), silný protivítr (ne)

Kristýna s Veronikou měly v rozjíždce velmi silnou konkurenci OH vítězek z ITA a medailistek z FRA. Děvčata předvedla velice pěkný výkon, kdy se v průběhu rozjíždky propracovali přes posádku AUT a jeli v kontaktu s posádkou DEN. V této disciplíně není slabá loď, posupoval jen vítěz rozjíždky. V opravné jízdě se holky držely dobře po startu v poli, bohužel postupně v druhé a třetí pětistovce jim soupeřky pomalu odjížděly. Na postup do finále A to nestačilo, kvality soupeřek byly jasné, i když naše posádka vyloženě žádnou chybu neudělala. V B finále se děvčata držela celý závod v poli, a i když obsadily 5. místo, nebyly úplně vzadu. Takticky ani technicky děvčatům nelze nic vytknout, možná by mohly více reagovat na nástupy soupeřek.

### Vyhodnocení ME Mnichov - muži

jméno	jízda	umístění	finálový čas	% z WBT	WBT
-------	-------	----------	--------------	---------	-----

4-M	A. Kapa M. Mach D. Baranivskij J. Kyncl				
-----	--	--	--	--	--

Pro nemoc posádka nestartovala.

2xM	J. Cincibuch	rozjíždka (čt)	3. místo	07:09,2	83,81%	05:59,7
	J. Podrazil	semifinále (so)	4. místo	06:42,3	89,41%	05:59,7
		finále B (ne)	2. místo	06:51,5	87,41%	05:59,7
			čas vítěze finále A.	06:35,9	90,86%	05:59,7

Velmi silný protivítr (čt), protivítr (so), silný protivítr (ne)

V této posádce došlo od posledního kola SP k prohození pozic v lodi. Důvodem byly pomalé úvodní závody. Honza s Jakubem jeli rozjíždku dobře od startu, kdy se jim podařilo držet krok s polem. Celý závod jeli vyrovnaně s posádkou NOR jednu délku lodi za posádkou ESP. V konci bohužel kluci nedokázali zrychlit a skočili na třetí postupové pozici. Semifinále naše posádka odstartovala velice špatně a po 5 tempech již zaostávala půl lodě za posádkou ESP. Po 500m jeli kluci poslední i za posádkou SVK a postupem tratě se propracovávali dopředu až na 4. místo. Postup již byl ale daleko a nestihli ho dojet. Pro finále B se kluci prohodili na původní sestavu, kdy veslovod byl Jan Cincibuch. Ve finále B se klukům poprvé v sezóně povedl start a neprohraná první pětistovka. V ruhé čtvrtině trati zaznamenali lehký propad, ale v druhém kilometru postupně zrychlovali a velice rychlým finišem zakončili regatu na 2. místě ve finále B.

2XMLV	M. Vraštil	rozjíždka (čt)	3. místo	07:12,7	84,42%	06:05,3
	J. Šimánek	opravná jízda (pá)	1. místo	06:51,8	88,71%	06:05,3
		finále B (ne)	5. místo	06:42,9	90,67%	06:05,3
			čas vítěze finále A.	06:34,7	92,55%	06:05,3

Velmi hodně silný protivítr (čt), silný protivítr (pá), silný protivítr (ne)

Posádka našeho lehkého dvojskifu jela velice povedenou rozjíždku, kdy opět jako děvčata startovala na OH vítěze z IRL a velmi rychlou posádku SUI. Kluci předvedli velmi rychlý začátek a jeli celý závod v kontaktu loď až loď a půl za zmíněnými posádkami. Postupovala jen jedna loď. V opravné jízdě kluci předvedli suveréní výkon start - cíl. Důležité bylo si pohlídat posádky POR a ESP což se jim povedlo a v posledních 500m ještě vystupňovali tempo a potvrdili suveréní postup do finále A. Tam kluci předvedli dobrý výkon, celý závod bojovali o 4. místo s posádkou POR, která klukům ujela až v posledních 200m. I přes to je celkový výsledek velice dobrý a svědčí o aktuální formě kluků. Ta je nyní celkem stabilně ve finále A.

4xM	F. Zima	rozjíždka (čt)	2. místo	06:23,8	86,50%	05:32,0
	D. Neděla	semifinále (pá)	5. místo	06:25,1	86,21%	05:32,0
	T. Šišma	finále B (so)	5. místo	06:04,1	91,18%	05:32,0
	J. Fleissner		čas vítěze finále A.	06:06,7	90,54%	05:32,0

Velmi hodně silný protivítr (čt), silný protivítr (pá), protivítr (so)

Posádce 4x se povedla rozjíždka hned od startu, kdy vedla. Kluci podali velmi dobrý výkon, kdy celý závod jeli půl až loď za vítěznými ROU, a ve finiši odrazili atak posádky BEL. Výkon byl jistý a v silném protivětru kluci obstáli. V semifinále kluci předvedli velice pěkný závod, kdy se drželi po 1500m ještě na postupu společně s posádkami SUI a EST. Bohužel ve finiši již nebylo z čeho brát a síla a zkušenost EST byla jasná. O postup přišli o 2,5vt. Ve finále B se očekával opět velký souboj. V párových čtyřkách není letos slabého soupeře. Bohužel si kluci vybrali lepší závod v pátek a v sobotu jim už chyběla síla v druhé polovině závodu, kdy jim soupeři odjeli. 11. místo je tak současné maximum naší posádky. Bohužel chybí fyzický fond jak pro finiš, tak pro zopakování dalšího kvalitního závodu další den. Posádka je ale mladá a může do sezony 2023 dost zrychlit.

Celkové umístění našich posádek 1x 5.místo, 3x 8.místo a 2x 11. místo je současná situace naší reprezentace. Ve všech disciplínách chyběly 4 zámořské silné státy + chyběla silná Čína. V těžkých podmínkách v silném protivětru bylo vidět, že všechny naše posádky jsou velice dobře sveslované a technicky připravené. Nikdo za celou regatu neměl žádné větší komplikace. Bohužel skoro všem našim závodníkům chybí fyzický fond, ze kterého by brali energii na reakce soupeřů a na akceleraci. Naši veslaři jsou schopni podat dobrý výkon v rychlém závodu, bohužel už ne všichni jsou schopni tento výkon druhý den zopakovat nebo zrychlit. Jsem přesvědčen, že třeba v případě 4x M, kdyby došlo ke zrychlení v zimním období o 5-7vt. (lépe o 10vt.) na trenažeru, bude posádka schopna bojovat na rozhraní finále A a B. Toto platí, ale i pro další posádky. Směrem pro MS a účasti všech států bude dobrým výsledkem finále B, což jsem již avizoval na podzim roku 2021.

Děkuji Ondřej Synek