



Český veslařský svaz
Czech Rowing Association

Kontrolní závody ČVS v kategoriích dorostu, juniorů, juniorek, U23 a akademiků, Račice 18. – 19. 4. 2025

ZÁPIS ZE SCHŮZKY ZÁSTUPCŮ

Pátek 17. 4. 2025, 17:30

Labe Aréna Račice, konferenční místnost

Závodní systém KZ v kategoriích dorostu, juniorů, juniorek, U23 a akademiků vychází z nového postupového klíče WorldRowing. Postupové klíče KZ 2025 v kategoriích U23 najdete [zde](#). **V novém systému nejsou opravné jízdy.**

Všechny závody jsou vypsaný na trať o délce 2000 m.

Posádky startují s klubovými startovními čísly. Číslo nekorespondují s nasazením do rozjížděk. Posádka má během KZ 2025 stále jedno číslo, které se nemění.

Při silném větru může být nasazení do tratí v jednotlivých jízdách upraveno.

Aktuální předpověď na pátek a sobotu počítá jen s mírným větrem. Vývoj počasí budeme dále sledovat.

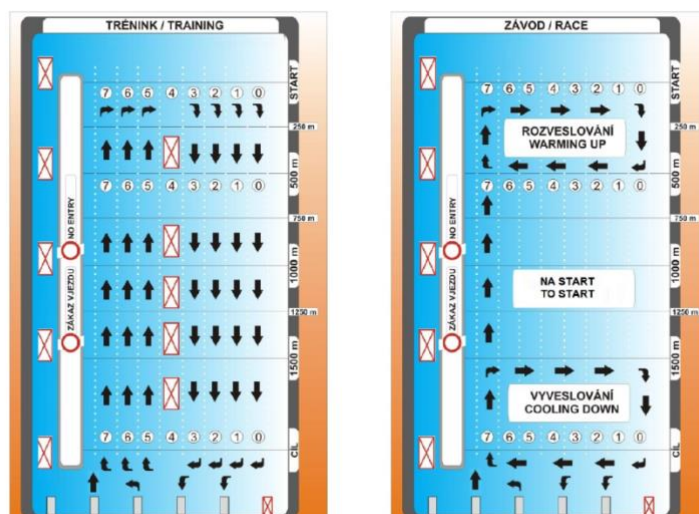
Posádky startují v klubových dresech. Je zakázáno použití reprezentačního dresu ČR nebo jiné země.

V pátek 18. 4. proběhne schůze trenérů mládeže, na kterou jsou zváni trenéři kategorií U23. Program schůze najdete [zde](#).

Startovné za Kontrolní závody ČVS bude hrazeno na základě faktur, které vystaví sekretariát ČVS a zašle jednotlivým klubům.

Posádky se řídí Řády závodního veslování.

Pravidla pro trénink a závody:



Trénink během závodních časů není možný. Dráha bude pro trénink otevřena v tyto časy:

Čtvrtek 17. 4. 2025 od 8:00 - 20:00

Pátek 18. 4. 2025 do 7:30 a 30' po startu posledního závodu odpoledního programu – 20:30

Sobota 19. 4. 2025 do 7:30

Závodníci lehkých vah (LV) se řídí limity váhy dle pravidel WorldRowing (1xmLV 72,5 kg, 1xžLV 59 kg). Vážení závodníků LV proběhne v cílové věži Labe aréna 1 – 2 hodiny před startem jejich prvního závodu v daný den.

Během závodních dnů bude zajištěn záchranář.

Trenéři mohou své svěřence podporovat hlasovými pokyny. Je zakázáno používání zvukových zařízení jako píšťalka, megafon, hlasová trouba atd.

Jízdy na čas v pátek (závody seniorů A) proběhnou v trati číslo 2. Pro hladký průběh závodů je nutné, aby všechny posádky byly startérovi k dispozici s předstihem.