



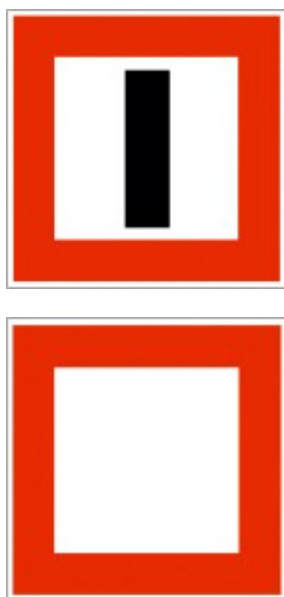
Informace Státní plavební správy č. 5/2016

zde dne 8. 4. 2016

o osazení plavebního značení na vltavské vodní cestě v Praze k úpravě plavby ve výtlačném režimu

Státní plavební správa přistoupila v souladu s § 22a odst. 4 zákona č. 114/1995 Sb. o vnitrozemské plavbě, k úpravě plavebního provozu ve dvou úsecích vltavské vodní cesty v Praze a rozhodla o osazení signálních znaků, kterým se zavádí možnost plavby pouze ve výtlačném režimu. Úprava se týká úseku s intenzivním provozem osobní lodní dopravy od plavební komory Praha-Štvanice (ř. km 50,83) proti proudu k železničnímu mostu na Výtoni (ř. km 55,35), včetně zdrže Staroměstského jezu a dále úseku od Císařské louky (ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů) po Barrandovský most (ř. km 58,55).

Úprava plavebního provozu je realizována následující kombinací signálních znaků:



Uvedené signální znaky jsou osazeny v těchto lokalitách:

- dělicí zeď při výjezdu z plavební komory Praha-Štvanice pro protiproudni plavbu,
- levý břeh toku v ř. km 55,35 u železničního mostu na Výtoni pro poproudni plavbu,
- levý i pravý břeh toku v ř. km 56,55 pod stadionem vodních sportů pro protiproudni plavbu,
- levý i pravý břeh toku v ř. km 58,55 u Barrandovského mostu pro poproudni plavbu.

Signální znaky budou pro větší přehlednost doplněny i v následujících místech:

- dělicí zeď při výjezdu z dolního plavebního kanálu plavební komory Praha-Smíchov pro poproudni plavbu,
- dělicí zeď při výjezdu z horního plavebního kanálu plavební komory Praha-Smíchov pro protiproudni plavbu,
- dělicí zeď při výjezdu z plavební komory Praha-Mánes pro poproudni plavbu,
- pravý břeh toku v ř. km 55,35 u železničního mostu na Výtoni pro poproudni plavbu,
- levý břeh ramene toku za Veslařským ostrovem v ř. km 57,10 pro protiproudni plavbu.

Ukončení úpravy plavebního provozu v uvedených úsecích je vyznačeno signálním znakem E.11 – Konec omezení.

Důvodem vzniku dopravního opatření je zajištění dlouhodobě ohrožené bezpečnosti plavebního provozu a ochrana koupajících se osob v zastavěném území hlavního města Prahy, kde plavební provoz dosahuje intenzity, která výrazně převyšuje intenzitu a různorodost plavebního provozu na ostatních vodních cestách České republiky.

Respektování provedeného a vyznačeného opatření i všech dalších povinností účastníků plavebního provozu bude přímo na vodní cestě v celé Praze vymáhat vedle Státní plavební správy také Poříční oddělení Praha Policie České republiky a Poříční útvar Městské Policie hl. města Prahy.

Pojem výtlačný režim plavby využívá vyhláška Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb. a také vyhláška č. 67/2015 Sb., o pravidlech plavebního provozu. Na webových stránkách Státní plavební správy jsou uvedeny další podrobnosti k tomuto režimu plavby, včetně informačního videa, vše si můžete [prohlédnout zde](#).

Platí do: odvolání

(čj. 3013/PH/16)

Ing. Hynek Beneš v. r.
ředitel pobočky Praha